

betonlar ve yol

# SÜREKLİ BETONARME

"Yoğun trafikli yollara uygun beton"

## TANIM

**Sürekli betonarmeyle**, boylamasına , sürekli ve yaygın tabaka halinde demir iskeletli betondan yapılan yol kaplaması tanımlanmaktadır. Bu betonda yatay derzler yoktur. Boylamasına demir iskelet, çatlakları kontrol edebilmek için öngörülmüştür. Demir iskelet miktarı, çekmeyi dağıtmak amaçlıdır.

## ÖZELLİKLER

Platformun ve yol trafiğinin durumuna göre, en çok kullanılan kalınlık 16 – 22 cm. arasındadır.

Tesviyenin ortasına yerleştirilen boylamasına demir iskelet en aza indirgenmiştir. Aşınmaya maruz kalmayan malzemeden yapılmış temel katmanı, ya gro-betondan, ya da ağır asfalttan olabilir.

**Sürekli betonarme** slump testinde 2 – 4 cm. kadar çökme gösterir.

**Sürekli betonarme** hava sürükleyicisiyle ile üretilir. Böylelikle, sıkışmış hava miktarının %3 ve %5 (donma-çözülme devri) arasında olduğu teyit edilir.

## UYGULAMA ALANLARI

**Sürekli betonarme** özellikle otoyol ve yoğun trafikli yol yapımlarında kullanılır. Ayrıca, eski yolların tadilatında ve aşırı sıcaklık değişimlerine maruz kalan yollarda kullanılabilir (dağlarda bulunan bisikletlere ayrılmış yollar gibi).

**Sürekli betonarme**, havaalanı pistlerinde ve uçakların park alanlarında da kullanılır.

**BAŞTAŞ HAZIR BETON** temsilciniz her türlü sorunuza cevap vermek için hizmetinizdedir.





## UYGULAMA

Uygulama iki şekilde gerçekleştirilmektedir

- **Tek katlı düzenli betonarme** için :  
Homojen beton, kayan kalıp makinesiyle, yüzeyin tamamına dökülür.
- **Çift katlı monoblok düzenli betonarme** :  
İki kat beton tek seferde dökülür. Farklılık özellikle mıcır kalitesindedir: sert ve üst kısımdakiler tutuculuğu ve parlaklığı sağlayan yüksek kaliteli, alt kısımdaki mıcırlar ise daha sıradan mıcırlar.
- **Sürekli betonarmenin** uygulanması için özel ekipmanlara ihtiyaç vardır ve alanında uzmanlaşmış firmalar tarafından gerçekleştirilmelidir.



*Düzenli betonarme ile yapılmış bisiklet yolu*

